

# CMVVM 2004 : endeuillée...



Léonard Favre

Après une Coupe du monde de vol en montagne 2003 de tous les records, l'édition 2004 restera dans toutes les mémoires comme étant celle de tous les cauchemars... En effet, la 36<sup>e</sup> édition de la quasi mythique CMVVM de Vinon aura été endeuillée à deux reprises, touchant à chaque fois un vélivole de haut niveau suisse, instructeur de surcroît: ainsi lors de la première épreuve déjà le vendredi 8 juillet, le pilote suisse du GVV Gruyère, Patrick Leemann percute le sol près du col du Trainon (à l'ouest du col de Jouère) alors que les conditions météorologiques étaient très orageuses par situation de sud-ouest. Quelques jours plus tard, pour ce qui sera la dernière épreuve, le jeudi 15 juillet, un autre vélivole suisse, Andreas Baumann du SG Knonaueramt, touche un câble pour avalanches dans la région de l'Altiport de Méribel. Ce dernier accident mortel incita le malheureux directeur de la compétition Régis Kuntz à clore la compétition un jour plus tôt. Sage décision.

Cette version 2004 (du 7 au 16 juillet 2004) avait pourtant débuté sous les meilleurs auspices. 42 concurrents étaient présents au briefing d'ouverture le mercredi soir 6 juillet. Le manque de planeurs standard et course obligea la direction à créer une classe 15 mètres et biplace avec handicaps, une 18 mètres sans handicaps et une habituelle classe libre. La météo était annoncée plutôt orageuse pour les premiers jours par situation de sud-ouest. Dès le samedi, une situation de léger Mistral devait assurer pour le reste de la compétition le retour à de conditions plus classiques, celles des brises d'ouest alimentant à merveille le célèbre « Parcours du combattant ». Après la neutralisation de la première journée lors du briefing déjà, la situation orageuse persistante du vendredi laissait la place à une fenêtre de vol permettant de lancer en toute sécurité pour les trois classes une épreuve AAT, en local des aérodromes de la Provence, ce malgré l'annonce d'un vent de sud-ouest fort et des conditions qui s'avère-

ront plutôt turbulentes. Cette première épreuve permettait d'entrée de mettre en place la hiérarchie de la compétition. Les habitués du coin portaient naturellement favoris si l'on sait que Didier Hauss et Jean-Denis Barrois sont d'anciens cadres à l'AAVA Vinon, que l'équipage Paul Janssens et Luc De May avaient réalisés le premier mille kilomètres en thermiques lors de la troisième épreuve de la CMVVM 2003 et que le suisse Werner Baumann, le père, est multiple champion suisse et habitué de la région... Malheureusement, cette première journée tourna au premier drame avec le résultat que l'on connaît. Certains concurrents regrettèrent amèrement que la journée de samedi ne fût pas neutralisée en guise de deuil pour leur camarade suisse trop tôt disparu. Les trois derniers vélivoles de la Suisse francophone abandonnent la compétition en signe de deuil alors que l'équipage italien « CM » de Renato Mussio respecta une journée de deuil.

La vie continue, la CMVVM 2004 aussi, immédiatement après une minute de silence emprunte d'émotion. Les épreuves ce samedi tournent autour de 350 km et les moyennes oscillent entre 100 et 130 km/h selon les classes. Les jours passent et la Provence se réchauffe avec des conditions en amélioration. Dès le début de la semaine, et pour le reste de la compétition, les épreuves sont en principe supérieures à 500 kilomètres. Le 14 juillet, ce sera la meilleure journée de la compétition, idéale pour lancer une AAT distance, avec minimum six heures. La classe 15 mètres fera 595 km, celle des 18 m, 695 km, et la paire Allemand-Conil de Fayence, 809 kilomètres.

Au moment du bilan final, c'est sept épreuves qui auront été validées. Les conditions météorologiques n'auront pas été aussi favorables que la saison dernière, miraculeuse. Le prévisionniste ou la direction de concours ne l'avaient peut-être pas toujours remarqué, preuve en est la dernière épreuve qui allait bien trop au nord. En effet, il est plutôt inhabituel de voir lors de la CMVVM de Vinon que sur l'ensemble des compéti-

teurs, seuls six terminent l'épreuve toutes classes confondues, et à des moyennes modestes, inférieures à 95 km/h... La leçon de la première journée aurait dû un tant soit peu apaiser l'optimisme et la soif des grandes distances... En compétition, ne s'agit-il pas surtout de se faire plaisir selon le slogan du regretté Helmut Reichmann, « la course en planeur », en pouvant terminer la journée par un bon apéro partagé avec ses camarades de jeu? Surtout que depuis cette année, Vinon avait fait un sérieux effort au niveau de l'accueil...

Ce jeudi 15 juillet, Andy Baumann venu faire Vinon en équipe avec son père perd la vie, au contour d'une crête, alors qu'il essayait de remonter pour rentrer sur Vinon après avoir viré Sallanches (AST 510,9 km en aller-retour)... Les deux accidents ayant tragiquement endeuillé cette CMVVM marquent un très sérieux coup d'arrêt au renouveau de cette compétition de grande qualité, tel qu'il avait été constaté l'an dernier. Tout y était pourtant: enfin cette classe 18 mètres sans handicap afin de répondre à la demande de très nombreux compétiteurs, et l'aménagement d'une cantine digne de ce nom avec deux très charmantes tenancières. Espérons que les préparatifs pour les championnats du monde de la classe club (avec un Prémondial en 2005) et de la classe mondiale en 2006 sauront tirer les enseignements nécessaires: Vinon ne méritait pas autant de guigne, le monde vélivole, suisse en particulier, non plus!

Léonard FAVRE

## Classe 15 mètres

1	Werner Baumann	Suisse	LS-6	6 562
2	Christophe Ruch	France	LS-6	5 973
2	José Jaime	Belgique	LS-8a	5 973
4	Andreas Baumann	Suisse	Lak-17a	5 886
5	Laurent Couture	France	Pégase	5 698

## Classe 18 m

1	Didier Hauss	France	Ventus 2 c	6 379
2	Jean-Denis Barrois	France	Lak-17a	6 135
3	Thierry Boilley	France	LS-6c	5 731
4	Werner Danz	Suisse	DG-800S	5 444
5	Rainer Tappeser	Allemagne	LS-8/18	5 405

## Classe libre

1	De May-Janssens	Belgique	ASH-25	6 305
2	Dieter Muehlethaler	Suisse	ASH-25Mi	5 930
3	Allemand-Conil	France	ASH-25	5 908
4	Borgmann-Moller	Hollande	Nimbus 4 D	5 690
5	Albert Visintin	France	ASW-22A	5 522

## Classe biplace

1	Georges Balayn	France	Duo-Discus	4 890
2	André Verhulst	France	Janus cT	4 672
3	Francis Moginot	France	Duo-Discus	4 470